



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-05052025-262887
CG-DL-E-05052025-262887

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1953]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 2, 2025/वैशाख 12, 1947

No. 1953]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 2, 2025/VAISAKHA 12, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 मई, 2025

का.आ. 1997(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना द्वारा गुजरात राज्य में निम्नलिखित खंडों को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अधिसूचना विवरण	नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	राष्ट्रीय राजमार्ग का विवरण
का.आ. 5578 (अ) दिनांक 27 दिसंबर, 2024	राष्ट्रीय राजमार्ग -751	यह राजमार्ग भावनगर के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-51 (नारी जंक्शन) के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर गुजरात राज्य में अधेलाई के पास राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे -8 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होता है। [गुजरात राज्य में आने वाला सम्पूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग]
का.आ. 5578(अ) दिनांक 27 दिसंबर, 2024	राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे-8	यह राजमार्ग विसालपुर (अहमदाबाद) के पास सरदार पटेल रिंग रोड के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होते हुए ताजपुर, भट, वसना चचरवाडी, कविथा, चलोडा, जुवल,

		रूपवती, सिंधरेज, लाना, जलालपुर (गोधनेश्वर), सारंधी, करियाना, रूपगढ़, केशरगढ़, वेजाल्का, सारगवाला, भोलाड, आनंदपुर, वालिंडा, अंबाली, धोलेरा, संधिडा, हेबतपुर से होकर गुजरात राज्य में अधेलाई के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-751 पर अपने जंक्शन पर समाप्त होता है। [गुजरात राज्य में आने वाला सम्पूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग]
--	--	---

अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे पश्चात इसे "नियम" कहा जाए) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए दिनांक 27.12.2021 के का.आ. 5417(अ) के माध्यम से प्रकाशित अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुए केंद्र सरकार, चार या अधिक लेन के राष्ट्रीय राजमार्ग-751 के अधेलाई गांव से नारी जंक्शन खंड के डिजाइन किलोमीटर 136.000 से किलोमीटर 169.308 (विद्यमान किमी 136.025 से किमी 169.328) तक और राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे-8 के डिजाइन किलोमीटर 84.709 से किलोमीटर 109.019 तक राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे सेक्शन के उपयोग के लिए निवल सड़क खंड लंबाई 23.860 किमी (तालिका-2) और 4.500 किमी [0.450 किमी लंबाई वाली, (तालिका-3)] की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर के 125% से और निवल सड़क खंड लंबाई 30.727 किमी (तालिका-2) और 25.810 किमी (2.581 किमी की लंबाई, तालिका-3) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर से, तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (चार से छह धुरी)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाज़ाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाज़ाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात;

सारणी 2		
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज़)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
गुजरात के भावनगर जिले में भाडमीड गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-751 के डिज़ाइन किमी 142.290 पर।	राष्ट्रीय राजमार्ग-751 के डिज़ाइन कि.मी. 136.000 से कि.मी. 169.308 तक के खंड के लिए	
	30.727 [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे-8 के डिज़ाइन कि.मी. 84.709 से कि.मी. 109.019 तक के खंड के लिए	

	23.860 [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
--	--	---

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी, ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित दर पर, देय और संदेय होगा:

सारणी 3			
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई [^] (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
गुजरात के भावनगर जिले में भाडभीड गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग -751 के डिज़ाइन कि.मी. 142.290 पर.	राष्ट्रीय राजमार्ग -751 के डिज़ाइन कि.मी. 136.000 से कि.मी. 169.308 तक के खंड के लिए		
	2.581	25.810	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे-8 के डिज़ाइन कि.मी. 84.709 से कि.मी. 109.019 तक के खंड के लिए		
	0.450	4.500	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%

[^]विवरण इस प्रकार है:

क्र.स.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
राष्ट्रीय राजमार्ग-751 के डिजाइन किलोमीटर 136.000 से किलोमीटर 169.308 तक के खंड के लिए				
1	138.495	139.955	एलिवेटेड कॉरिडोर जिसके बीच में 120 मीटर का बड़ा पुल शामिल है @ डिजाइन चेनेज 139.040	1.460
2	143.324	143.469	बड़ा पुल	0.145
3	147.445	147.565	बड़ा पुल	0.120
4	152.860	153.042	बड़ा पुल	0.182
5	159.746	160.046	बड़ा पुल	0.300
6	162.777	162.939	बड़ा पुल	0.162
7	167.940	168.152	आरओबी	0.212
कुल				2.581
राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे-8 के डिजाइन किलोमीटर 84.709 से किलोमीटर 109.019 तक के खंड के लिए				
1	93.265	93.490	बड़ा पुल	0.225
2	101.717	101.942	बड़ा पुल	0.225
कुल				0.450

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.000/-रूपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्यधीन है।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2038.68 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, भविष्य सुदृढीकरण, क्षमता संवर्धन इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-अहमदाबाद/पिपली-भावनगर/एनएच-751/टोलनोटिफिकेशन/2020-21/ ई-197590]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st May, 2025

S.O. 1997(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act, 1988 (68 to 1988), the Central Government has entrusted the following sections in the state of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”)

Notification Details	New National Highway No.	Description of NH
S.O. 5578 (E) dated 27th Dec, 2024	NH-751	The highway starting from its junction with NH-51 (Nari Junction) near Bhavnagar and terminating at its junction with NE-8 near Adhelai in the state of Gujarat. [Entire NH falling in the States of Gujarat]
S.O. 5578 (E) dated 27th Dec, 2024	NE-8	The highway starting from its junction with Sardar Patel Ring Road near Visalpur (Ahmedabad) connecting Tajpur, Bhat, Vasna Chacharavadi, Kavitha, Chaloda, Juval Roopvati, Sindhrej, Lana, Jalalpur (Godhneshwar), Sarandhi, Kariyana, Rupgadh, Keshargadh, Vejalka, Saragvala, Bholad, Anandpur, Valinda, Ambali, dholera, Sandhida, Hebatpur and terminating at its junction with NH-751 near Adhelai in the state of Gujarat [Entire NH falling in the States of Gujarat]

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), and in supersession of Gazette Fee Notification published vide S.O. 5417(E) dated 27.12.2021, the Central Government hereby levies the fee on the type of vehicles specified in Column (1) of the Table-1, at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 30.727 km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 25.810 Km (having length of 2.581 km, Table-3) for the use of four or more lane section of Adhelai Village to Nari Junction section from design kilometer 136.000 to kilometer 169.308 (existing km 136.025 to km 169.328) of NH-751 and at 125% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 for net road section length of 23.860 km [Table-2] and for equivalent structure length (having length more than 60m) 4.500 Km (having length of 0.450 Km, (Table-3)] for the use of National Expressway section of design kilometer 84.709 to kilometer 109.019 of NE-8 and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable

At Design Km 142.290 of NH-751 near Bhadbhid village in Bhavnagar district of Gujarat.	For section from design Km 136.000 to Km 169.308 of NH-751	
	30.727 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	For section from design Km 84.709 to Km 109.019 of NE-8	
	23.860 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	125% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

Table-3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km.)	Rate at which fee is payable
At Design Km. 142.290 of NH-751 near Bhadbhid village in Bhavnagar district of Gujarat.	For section from design Km. 136.000 to Km. 169.308 of NH-751		
	2.581	25.810	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	For section from design Km. 84.709 to Km. 109.019 of NE-8		
	0.450	4.500	125% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The detail is as under:-

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km.)
	From Km.	To Km.		
For section from design kilometer 136.000 to kilometer 169.308 of NH-751				
1	138.495	139.955	Elevated Corridor which includes 120m Major Bridge in between @ design chainage 139.040	1.460
2	143.324	143.469	Major Bridge	0.145
3	147.445	147.565	Major Bridge	0.120
4	152.860	153.042	Major Bridge	0.182
5	159.746	160.046	Major Bridge	0.300
6	162.777	162.939	Major Bridge	0.162
7	167.940	168.152	ROB	0.212
Total				2.581
For section from design kilometer 84.709 to kilometer 109.019 of NE-8				
1	93.265	93.490	Major Bridge	0.225
2	101.717	101.942	Major Bridge	0.225
Total				0.450

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 340.000 (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 2038.68 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-Ahmedabad/Pipli-Bhavnagar/NH-751/TollNotification/2020-21/ E-197590]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.